

Megvalósíthatósági tanulmány kitöltési útmutató

A felhívás címe:

Külterületi utak fejlesztése

A felhívás kódszáma:

KAP-RD43-1-25

Bevezető

A jelen kitöltési útmutató célja, hogy segítséget nyújtson a kedvezményezett számára a Megvalósíthatósági tanulmány kérdéseinek értelmezéséhez, az adatlap kitöltéséhez. Kérjük, hogy az adatlap kitöltése folyamán törekedjen a világos, könnyen érthető, tömör és pontos megfogalmazásra. A megadott információk a támogatási kérelem elbírálását szolgálják, továbbá segítik a műveletmegvalósítás nyomon követhetőségét, ellenőrzését.

A Megvalósíthatósági tanulmány egyes kérdéseire kapcsolódóan csatolandó dokumentumokat elektronikus úton, szkennelés útján előállított olvasható formában kell csatolni a kérelemhez! Kérjük, az értékeléshez szükséges dokumentumokat hiánytalanul nyújtsa be! Kérjük, gazdálkodási formától függetlenül, a kérdésekben szereplő „vállalkozás” kifejezést magára, illetve a végzett tevékenységére vonatkoztatva értelmezze!

Az útszakasz olyan megvalósítási hely, amely főbb paramétereiben (pl. rétegvastagság, úttípus, útalap stb.) megegyezik/egységet alkot és egy vagy több helyrajzi számból is állhat.

Megvalósíthatósági tanulmány fejezetei		Maximálisan elérhető pontszám
I.	A művelet indokoltsága	35 pont
II.	A művelet fenntarthatósága	25 pont
Összesen		60 pont

I. A művelet indokoltsága

1. A fejlesztendő útszakasz bemutatása

A fejlesztéssel érintett útszakasz **támogatási kérelem benyújtáskor fennálló állapotáról készült műszaki leírásban foglaltak alapján** mutassa be a fejleszteni kívánt útszakasz(ok) támogatási kérelem benyújtáskor fennálló, vagyis a fejlesztés előtti, a felújítás szükségességét alátámasztó műszaki állapotát, az útszakasz(ok) hibáit, az azzal kapcsolatos problémákat. Az úthibákat és a rossz műszaki állapotot támassza alá fényképekkel is!

Sorolja fel **a felújítandó összes útszakaszt paramétereit az alábbi táblázat szerint.**

Írnyomtatás a táblázat kitöltéséhez:

- felújítandó útszakasz hossza m-ben megadva,
- útszakasz típusa (pl.: földút, aszfaltozott út),
- közlekedési sávok száma (db),
- árkok megléte, illetve az árkok állapota (a csapadékvíz elvezetésre való alkalmassága),
- előfordul-e az időjárási körülmények hatására járhatatlanná válás (pl.: időszakosan víz alatt álló útszakasz). Amennyiben időszakosan járhatatlanná válik az útszakasz, adja meg, hogy jellemzően milyen időszakban és miképpen jön létre ez a kedvezőtlen állapot!

	Útszakasz 1.	Útszakasz 2.	Útszakasz 3.	Útszakasz 4.	Útszakasz 5.
Érintett HRSZ. 1.					
Érintett HRSZ. 2.					
...					
Felújítandó útszakasz hossza (m)					
Konzorciumi tag település megnevezése					
Útszakasz típusa					
Közlekedési sávok száma					
Útszakasz menti növényzet állapota, közlekedést nehezítő hatása					
Árkok megléte (hiánya), illetve az árkok állapota					
Közlekedést nehezítő jellemző úthibák					
Időjárási körülmények hatására járhatatlanná válás					

A válaszadásra 4000 karakter áll a rendelkezésére!

2. Korábbi fejlesztések

2.1. Vidékfejlesztési Programon kívül megvalósult fejlesztés

Adja meg, hogy a település(ek)en 2021. január 1-jét követően sor került-e külterületi útszakasz(ok) felújításra az államháztartás alrendszereiből (pl.: Magyar Falu Program, vagy Strukturális Alapok, a Vidékfejlesztési Program projektjeit lentebb szükséges megadni). Amennyiben igen, adja meg a támogatott beruházás projektazonosítóját, a támogatói döntés dátumát, a megítélt támogatás összegét, a projekt állapotát (elszámolással lezárult, megvalósítás alatt van) és a fejlesztéssel érintett útszakasz(ok) helyrajzi számát. Elszámolással lezárt projekt esetén adja meg a záró elszámolás kifizetésének dátumát is.

Mutassa be, hogy a jelen támogatási kérelemben tervezett útfejlesztés közvetlenül kapcsolódik-e a korábbi fejlesztés(ek)hez (pl.: ugyanazon út egy újabb útszakasza kerülne felújításra, vagy a korábban felújított útra rácsatlakozik a felújítani tervezett útszakasz), vagy attól függetlenül a település(ek) egy másik útszakaszának felújítását tervezi.

A válaszadásra 3000 karakter áll a rendelkezésére!

2.2. Vidékfejlesztési Programból megvalósult fejlesztés

Adja meg az adatokat, amennyiben a Vidékfejlesztési Program keretében meghirdetett valamely alábbi pályázati felhívás alapján támogatásban részesült, a támogatott projektet megvalósította és benyújtotta a záró kifizetési kérelmét. (Amennyiben a felhívások kapcsán konzorciumi tagként részesült támogatásban, akkor a kedvezményezett nevével a konzorcium vezetőjét tüntesse fel.):

VP felhívás	kedvezményezett neve	projekt-azonosító	TO-ban szereplő megítélt támogatás (Ft)	ZKK benyújtásának dátuma
VP6-7.2.1.1-21 Külterületi helyi közutak fejlesztése című felhívás				
VP6-7.2.1-7.4.1.2-16 Külterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartásához szükséges erő- és munkagépek beszerzése című felhívás				

3. Többfunkciós útszakasz

A legördülő lista segítségével adja meg a fejleszteni kívánt útszakasz szerepét! (Egy útszakasz esetén több funkció is megjelölhető!) Amennyiben a műveletben több útszakasz felújítását tervezi, akkor az alábbi táblázat alapján mindegyikre külön adja meg a szerepet.

Funkció	Útszakasz 1.	Útszakasz 2.	Útszakasz 3.	Útszakasz 4.	Útszakasz 5.
Érintett HRSZ. 1.					
Érintett HRSZ. 2.					
...					
Településközi út					
Bekötőút					
Gazdasági út					
Hadiút					

- **Településközi út:** Azok a legalacsonyabb rendű közutak, amelyekhez kiemelt fontosságú mezőgazdasági utak, alacsonyabb rendű mezőgazdasági utak, erdészeti magánutak, nem mezőgazdasági termelést végző, vagy kiszolgáló telepek útjai és úthálózatai, továbbá egyéb célokat teljesítő úthálózatok elemei csatlakoznak és biztosítják a kapcsolatokat a magasabb rendű közúthálózat felé. Jelentőségüknél fogva ezek az utak a települések közötti gazdasági forgalom lebonyolítását is lehetővé teszik. A forgalomban résztvevők vegyes eloszlása miatt ezek az utak közforgalmat lebonyolító utak.
- **Bekötőút:** A majorokat, tanyákat kötik be az úthálózatba. Különleges hálózati szerepük nincs, hozzájuk telepi belső úthálózat csatlakozik, közforgalom számára megnyitottak, nem minősülnek magánútnak.
- **Gazdasági út:** A gazdasági úthálózatba soroljuk a különböző mértékben kiépített szállítópályákból, illetve utakból álló külterületi úthálózatokat, amelyek elsőrendű célja a mezőgazdasági termelés szállítási és közlekedési feladatainak kiszolgálása, továbbá feltételeinek megteremtése. A gazdasági utak a mező- és erdőgazdálkodás logisztikai igényeit kielégítő olyan közlekedési pályák, amelyek a mezőgazdálkodás igényeinek megfelelő szinten kiépítve biztosítják a KRESZ szabályainak megfelelő járművek biztonságos közlekedését. Vonalvezetésüket a gépjárműforgalom igényeinek, vízelvezetésüket az állékonyság és az ökológiai feltételeknek megfelelően tervezik meg. Nyomvonaluk állandó, az általuk elfoglalt területet termőterületként tovább használni nem lehet.¹
- **Hadiút:** Magyarország védelme – a védelemre való felkészülésben és a védelmi feladatban résztvevő járművek közlekedtetése – érdekében, közterületen vagy magánterületen e célra létesített vagy kijelölt terület. (A Honvédelmi Minisztérium igazolása alapján, amely tartalmazza, hogy a fejlesztéssel érintett út, útszakasz a nehéz katonai járművek közlekedéséhez szükséges műszaki követelményeknek megfelel, valamint az a hadiúthálózat részét képezi.)

4. A fejlesztés által elérendő célok

Adja meg a fejlesztéssel elérendő célokat, amelyek hozzájárulnak a település(ek)en élők és dolgozók életminőségének javulásához. Az elérendő célok kapcsán gondoljon különösen az alábbiakra:

1. Alapszolgáltatások könnyebb eléréséből fakadó fejlesztési cél: mutassa be, hogy milyen alapszolgáltatások elérését segíti elő a fejlesztés és hány külterületi lakost érint.

A fejlesztéssel érintett útszakasról közvetlenül megközelíthető lakóingatlanokban lakóhellyel vagy tartózkodási hellyel rendelkezők számát szükséges megadni. **A válasz alátámasztására a támogatási kérelem mellékleteként jegyzői igazolást szükséges benyújtani!**

¹ Kosztka M. (2010): Mezőgazdasági infrastruktúra alapjai 1., A mezőgazdasági infrastruktúra és a mezőgazdasági utak

2. A gazdasági szereplők szállítványozásának, illetve telephelyükre és/vagy földjeikre eljuttatásának könnyebbítéséből fakadó fejlesztési cél: csatolja a fejleszteni kívánt útszakasz mellett fekvő, vagy a rá csatlakozó utakról elérhető vállalkozások megnevezését, alkalmazotti létszámát és tevékenységi körét feltüntető listát.
3. Turisztikai attrakció könnyebb megközelíthetősége: nevezze meg a turisztikai attrakciót és az azt „működtető” szervezetet.
4. A fejleszteni kívánt útszakasz vízvezetésének megoldása: mutassa be, hogy a támogatási kérelem benyújtásakor milyen vízvezetéssel kapcsolatos problémák jellemzőek a fejlesztendő útszakaszok esetén, illetve milyen műszaki megoldásokkal kívánják javítani a vízvezetést.
5. A művelet által érintett terület és a település(ek) gazdasági fejlődése szempontjából fakadó fejlesztési cél: mutassa be, hogy a fejlesztés a település(ek) kapcsán milyen gazdaságfejlesztési célokhoz járul hozzá, amennyiben az önkormányzat(ok) rendelkeznek gazdaságfejlesztési tervvel, ismertesse, hogy a fejlesztés ehhez hogyan illeszkedik.

A művelet műszaki, szakmai tartalmával összhangban lévő, valós célokat tüntessen fel!

A válaszadásra elemenként 1500 karakter áll a rendelkezésére!

II. A művelet fenntarthatósága

1. Fejlesztés bemutatása

Mutassa be a tervezett infrastrukturális fejlesztést az alábbi táblázat kitöltésével és szöveges ismertetéssel:

Műszaki jellemző	Útszakasz 1.	Útszakasz 2.	Útszakasz 3.	Útszakasz 4.	Útszakasz 5.
Érintett HRSZ. 1.					
Érintett HRSZ. 2.					
...					
Koronaszélesség					
Forgalmi sávok száma					
Forgalmi sávok szélessége					
Útszakasz hossza (m)					
Műtárgyak száma					
Útszakasz alépitménye					
Útszakasz felépitménye					
Csomópontok száma					
Leágazások száma					
Padkaszélesség					
Útszakaszon létrehozandó kitérőöblök száma					
Növénytelepítés					
Árok kialakítás					
Csatornaépítés					
Autóbuszöblök száma					
Gyalogátkelőhelyek száma					
Kerékpáros fejlesztések					
Közvilágítás kialakítása					
Az útszakasz alapjánál alkalmaznak-e					

Újrahasznosított anyagokat pl. bontott, őrölt, mart anyag					
Az útszakasz burkolatának anyaga: beton, aszfalt, vagy mart aszfalt					
Aszfalt esetén hideg- vagy meleg aszfalt					

A művelet kapcsán tervezett fejlesztés egyéb jellemzőit szövegesen (számszerű adatokkal alátámasztva) mutassa be.

A válaszadásra elemenként 3500 karakter áll a rendelkezésére!

2. Kerékpáros fejlesztések

Mutassa be, hogy a művelet keretében tervezi-e kerékpáros fejlesztések megvalósítását! Válaszában térjen ki a már meglévő kerékpárhálózat minőségére és hosszára, valamint a tervezett beruházás keretében fejleszteni kívánt hálózati elemek tervezett hosszára, minőségére, szükségességére!

Amennyiben rendelkezésre áll, nyújtsa be a Kerékpárforgalmi Hálózati Tervet és/vagy a Megyei Kerékpárforgalmi Főhálózati Tervet!

Válaszait számszerű adatokkal is támassza alá!

A válaszadásra 2500 karakter áll a rendelkezésére!

3. A művelet kockázatosságának bemutatása és kezelése

Végezze el a fejlesztés részletes kockázatelemzését! Mutassa be, hogy milyen módon igyekszik a felmerült kockázato(ka)t kezelni, illetve mit tesz azok csökkentése érdekében!

A válaszadásra 2500 karakter áll a rendelkezésére!

4. A művelet fenntarthatóságának pénzügyi háttere

Mutassa be, hogy a fejlesztéssel érintett útszakaszok karbantartására a települési önkormányzat(ok)nak évente milyen mértékű erőforrás áll rendelkezésre, kiemelten a fenntartási időszak éveire lebontva. Vegye számításba a fejlesztéssel érintett utak/útszakaszok jó műszaki állapotának egész évben való használhatóságának fenntartásához szükséges eszközök és humánerőforrás éves költségeit.

A válaszadásra 1500 karakter áll a rendelkezésére!

5. A művelet fenntarthatóságának humán és műszaki háttere

Mutassa be a művelet fenntarthatóságának műszaki hátterét, a települési önkormányzat(ok) rendelkezésére álló karbantartó gépeket és eszközöket, ha ilyenekkel az önkormányzat(ok) nem rendelkezik(nek), akkor adja meg, hogy milyen egyéb módon tudja biztosítani a fejlesztés fenntarthatóságát (pl.: külső szolgáltatóval való szerződéskötés).

Mutassa be a művelet fenntarthatóságának humán erőforrás hátterét, az önkormányzat(ok) rendelkezésére álló karbantartó gépek, eszközök kezelését ellátó személyek feladatait. Amennyiben ezt a feladatot külső szolgáltató végzi, akkor a szolgáltatási szerződésben előírt feladatokat ismertesse!

A válaszadásra 1500 karakter áll a rendelkezésére!

6. A művelet új funkcióinak bemutatása

Mutassa be, hogy milyen új funkciókkal bővül a fejlesztéssel érintett útszakasz a fejlesztés hatására (több útszakasz fejlesztése esetén útszakaszonként szükséges megadni). Gondoljon például az alábbiakra:

- sárrázók kialakítása,
- árokrendezés,
- csapadékvíz elvezetése,
- csomópontok kialakítása.

Ismertesse, hogy ezek az új funkciók milyen módon járulnak hozzá a fejlesztés által elérendő jó műszaki állapot tartós fenntartásához, az utakon való közlekedési körülmények javulásához, az időjárással szembeni ellenálló képesség növeléséhez és az útkarbantartási feladatok ellátásához!

A válaszadásra 1500 karakter áll a rendelkezésére!

7. A művelet innovativitása

Mutassa be táblázatos formában a fejlesztés innovatív elemeit, amelyek a település(ek) úthálózatának fejlesztésében újdonságként hatnak!

Gondoljon például az alábbiakra:

- olyan technológia alkalmazása, amelyet korábban a településen/településeken nem alkalmaztak az utak felújítása során,
- az útépítésnél használt anyagok kiválasztásánál a környezetvédelmi szempontok figyelembe vétele,
- az út jó állapotának hosszú távú fenntarthatóságát biztosító technológiák alkalmazása,
- a fejlesztés során az úton új funkciók kialakítása, amelyek korábban nem voltak megtalálhatóak (pl.: gyalogátkelő hely, autóbuszöböl, kerékpársáv stb.)

Innovatív elem, technológia megnevezése (cellánként maximum 200 karakter)	Innovatív elem bemutatása (cellánként maximum 1000 karakter)