

## FOGALOMTÁR

**Agrártámogatási jogviszony:** a támogató és a kedvezményezett között létrejövő valamennyi jogviszony, ideértve a kifizetéssel nem járó intézkedéseket és az abban való részvételt is.

**ARACHNE:** az Európai Unió által biztosított kockázatértékelő eszköz, amelyhez a hozzáférést az európai uniós források felhasználásáért felelős miniszter biztosítja.

**Árok:** az útkeresztmetszet útkoronán kívüli, a felszíni vízelvezetést szolgáló műtárgya.

**Autóbusz-öböl:** a menetrend szerint közlekedő közforgalmú autóbuszok és trolibuszok megállóhelye, valamint a megállóhelyre történő ki- és beállásra kialakult úttest-kiöblösődés, ahol a jármű megállóhelyét jelző táblát is elhelyezték. (20/1984. (XII. 21.) KM rendelet)

**Beavatkozás:** a KAP Stratégiai Tervben meghatározott támogathatósági feltételekhez kötött, az Európai Mezőgazdasági Garanciaalpból (EMGA) vagy az Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alpból (EMVA) nyújtott egyes támogatási eszköz.

**Beruházás:** a számvitelről szóló törvény és a személyi jövedelemadóról szóló törvény által befektetett eszközként aktiválhatónak minősített ráfordítások összessége, valamint az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény 53. §-ában meghatározott erdőnevelésnek minősülő tevékenységek, azzal, hogy a társasági tulajdon, illetve szavazati jog megszerzésére fordított összeg csak abban az esetben minősül beruházásnak, ha a támogatás igénybevételi feltételeit megállapító jogszabály ezt kifejezetten lehetővé teszi.

**Burkolat:** a szilárdburkolatú út útpályaszerkezetének felső egy vagy több együtt dolgozó rétege, amely a forgalmi terhelésből keletkező igénybevételeket jelentősen elosztva, lecsökkentve közvetíti a burkolatalapra.

**Burkolat-felújítás:** ha teljes pálya-, vagy csak sáv szélességben hosszabb szakaszokon a kopóréteg vagy a teljes pályaszerkezet cseréje, illetve burkolat megerősítés (profilmarással, aszfaltkopó,- és kötőréteg terítéssel) valósul meg.

**Cél:** tagállamok által az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. cikk (1) bekezdésének b) pontjában említett beavatkozási stratégiáik keretében az eredménymutatókra vonatkozóan előzetesen megállapított, a KAP stratégiai terv időszakának végére elérendő értékek.

**Csomópont:** az egymást keresztező vagy az egymáshoz csatlakozó utak valamennyi ágában a járműosztályozó, a keresztezési sokszög és az üritési szakasz együttes hosszának megfelelő terület. (11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet)

**Csomópont területe:** a csomópontot alkotó utak valamennyi ágában a járműosztályozó (ennek hiányában az útpálya csomópont előtti utolsó 50 méteres szakasza), a keresztezési sokszög, és a csomóponti mozgásokat kiszolgáló egyéb útszakaszok és az azok által közrezárt területek együttese.

**Építési normagyűjtemény (ÉNGY):** olyan építési-műszaki paramétereket tartalmazó gyűjtemény, amely az építési munkanemek és tételek megnevezése mellett tartalmazza a tételekre vonatkozó

referenciaárat is. Célja, hogy elősegítse a kérelmek szakszerű elbírálását, az építési költségek realitásának szakszerű vizsgálatát illetve kellő támpontot szolgáltatson az ügyfelek, tanácsadók, kivitelezők, és a kérelmet értékelők számára.

**Építési beruházás:** a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 8. § (3) bekezdése szerint meghatározott tevékenység.

**Építési tevékenység:** a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény alapján, az építmény, építményrész, épületegyüttes, tájépítészeti alkotás megépítése, átalakítása, bővítése, felújítása, helyreállítása, korszerűsítése, karbantartása, javítása, lebontása, elmozdítása érdekében végzett építési-szerelési munka végzése.

**Építmény:** a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény alapján, az épület és műtárgy gyűjtőfogalma, építési tevékenységgel létrehozott, vagy késztermékként az építési helyszínrre szállított, – rendeltetésére, szerkezeti megoldására, anyagára, készütségi fokára és kiterjedésére tekintet nélkül – minden olyan helyhez kötött műszaki alkotás, amely a terepszint, a víz vagy az azok alatti talaj, illetve azok feletti légtér megváltoztatásával, beépítésével jön létre.

**Fejlesztés:** új útszakasz, új csomópont vagy új forgalmi sáv létrehozására irányuló beruházás, amely az országos közúthálózat hosszának vagy a meglévő hálózat teljesítőképességének (kapacitásának), biztonságának növelése céljából valósul meg, illetve meglévő útszakaszon vagy az út részét képező műtárgyon, azok tartozékain végrehajtott olyan beavatkozás, amely a velük szemben támasztott műszaki követelményeket a korábbi kialakítással szemben magasabb szinten képes kielégíteni.

**Fejlesztéssel érintett útszakaszból közvetlenül megközelíthető gazdasági célú ingatlan:** olyan ingatlan, amelyen egy vagy több a kis- és középvállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló 2004. évi XXXIV. törvény 19. § 5. pontja szerinti vállalkozás (ideértve a mezőgazdasági őstermelőt is) bejelentett székhelye, telephelye, fióktelepe, lakóhelye, tartózkodási helye található, és - amely közvetlenül szomszédos a fejlesztéssel érintett útszakasszal vagy - amennyiben nincs közvetlen kapcsolata a fejlesztéssel érintett útszakasszal, úgy ezen ingatlanhoz vezető közforgalom elől elzárt magánút, szolgalmi út ahhoz közvetlenül kapcsolódik vagy az ingatlan kizárólag a fejlesztéssel érintett útszakaszon keresztül közelíthető meg.

**Felújítás (rekonstrukció):** műtárgyak, létesítmények, berendezések műszaki állapotának olyan mértékű javítása, hogy az jól megközelítse, elérje az azonos típusú új létesítmény műszaki állapotát. Vízépítés területén egyik tipikus felújítás: a meglévő, de nem megfelelően működő, eredeti (vízjogi engedélyben megadott) teljesítőképességre bővíthető vizek és vízi-létesítmények munkái, ide értve az építmény, ill. egyéb tárgyi eszköz alkotórészeit, lényeges elemeinek részleges cseréjét, valamint a kapcsolatos műtárgyak esetleges átépítését, illetve ha szükséges, újjal való felcserélését.

**Fizikai befejezés:** az az állapot, amikor az agrártámogatási jogviszony keretében a támogatott tevékenységeket a pályázati felhívásban és a támogatási döntésben meghatározottak szerint elvégezték. (KAP Vhr. 2. § 5. pont)

**Forgalomcsillapítás:** a forgalomszabályozási intézkedések és építési kialakítások összessége, melyek célja a járművek sebességének csökkentése, illetve az átmenő forgalom távoltartása.

**Forgalomirányítás:** az eltérő irányokból érkező és ugyanazon közlekedési területet igénybe venni szándékozó közlekedők áthaladási lehetőségeinek olyan biztosítása, melynek révén ezek a közlekedők közlekedési területet saját elhatározásuktól függetlenül csak egymástól eltérő időben használhatják.

**Földút:** az ingatlan-nyilvántartásba útként bejegyzett, eredeti termett talajú, vagy földmunkával, szabályos keresztzelvénnyel, vízelvezetéssel kialakított, pályaszerkezet nélküli út, amelynek járhatósága a talajtól függő anyaggal – zúzottkő, kavics, pernye, kohósalak, feldolgozott és minősített építési és bontási hulladék – javítható, és amely szilárd burkolatú úthoz csatlakozás vagy vasúti átjáró

előtt legfeljebb ötven méter hosszúságban rendelkezik szilárd burkolattal.

**Gyalogos átvezetés:** A gyalogos forgalom közúttal való keresztezését szolgáló olyan – elsősorban forgalomtechnikai eszközökkel kialakított – lehetőség, ahol a gyalogosnak nincs elsőbbsége a közút keresztezésekor a járművekkel szemben.

**Indikátor:** az uniós jogszabályokban és a programban nevesített, valamint az európai uniós források felhasználásáért felelős miniszter által vezetett minisztérium által meghatározott, eredményt vagy teljesülést mérő mutató.

**Intézkedés:** a KAP Stratégiai Terv által tartalmazott egyes beavatkozások, valamint nemzeti hatáskörben nyújtott egyes agrártámogatások és egyéb, támogatás kifizetésével nem járó piacsabályozási beavatkozások.

**Irat:** a köziratokról, a közlevéltárakról és a magánlevéltári anyag védelméről szóló törvény szerinti irat, ideértve a polgári perrendtartásról szóló törvény szerinti okirat, közokirat és magánokirat, illetve az egyes intézkedésekkel kapcsolatban keletkezett egyéb iratok.

**Karbantartás:** a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 3. § (4) bekezdés 9. pontjában meghatározott fogalom.

**KAP Stratégiai Terv:** az (EU) 2021/2115 rendelet 1. cikk (1) bekezdés c) pontja szerinti KAP stratégiai terv.

**Kátyú:** az útburkolaton képződő, forgalmat zavaró úthiba. Az útburkolati hibák javítása nem tartozik a burkolat-felújítás körébe, mivel az az útburkolat fenntartásához kapcsolódó feladat.

**Kedvezményezett:** a Közös Agrárpolitikából és a nemzeti költségvetésből biztosított agrártámogatások eljárási rendjéről szóló 2022. évi LXV. törvény (a továbbiakban: KAP törvény) 10. § (1) bekezdés 12. pontja szerinti személy vagy szervezet.

**Kedvezményezetti Nyilvántartási Rendszer (KNYR):** a KAP törvény 10. § (2) bekezdése, valamint 21-23. §-a szerinti nyilvántartás.

**Kerékpáros átvezetés:** az úton az a hely, ahol az utat keresztező kerékpárosok áthaladási helyét útburkolati jellel megjelölték. (41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet)

**Kerékpáros nyom:** Az úttesten kerékpárt és nyilat mutató sárga színű burkolati jellel kijelölt útfelület. (KRESZ)

**Kerékpározható közúthálózat:** minden olyan közút és közforgalom számára megnyitott magánút, amelyen nem tilos kerékpárral közlekedni. (e-UT 03.04.13:2019)

**Kerékpársáv:** az úttesten útburkolati jellel kijelölt – kerékpárosok menetirány szerint egyirányú közlekedésére szolgáló – különleges forgalmi sáv.

**Kérelemre nyilvántartásba vett ügyfél:** a KNYR-ben beazonosított és támogatási azonosítóval rendelkező kedvezményezett, aki, vagy amely kérelem alapján nyilvántartásba vételre került.

**Kifizetési igénylés:** a támogatási szerződésben meghatározott dokumentumok összessége.

**Kijelölt gyalogos-átkelőhely:** az úton a gyalogosok áthaladására szolgáló, útburkolati jellel jelölt terület.

**Konzorcium:** olyan kollektív kedvezményezett, amelynek természetes személy, illetve nem természetes személy tagjai polgári jogi társasági szerződést kötnek adott intézkedés közös megvalósítására és az ahhoz szükséges vagyoni hozzájárulás biztosítására.

**Környezeti hatástanulmány:** A környezeti hatásvizsgálati eljárást megalapozó szakmai dokumentum, amely a környezetvédelmi engedély megadására vonatkozó döntéshez szükséges információkat tartalmazza. A hatástanulmány általános tartalmi követelményeit a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 6. számú melléklete tartalmazza, de a beruházó kérelmére arról az engedélyező hatóság – a Korm. rendelet 5/A. § és 5/B. §-a szerinti előzetes konzultáció keretében – 2 évig felhasználható véleményt ad.

**Közúti jelzőtábla:** olyan, tartós anyagból készült, az út mellett vagy felett tartószerkezetre, illetve járműre szerelt meghatározott méretű és színezésű sík (vagy egyes belső átvilágítású táblák esetében domború rajzolatú) felülettel rendelkező eszköz, mely jelzési képe révén a közlekedés résztvevőit veszélyre figyelmezteti, részükre tilalmat ír elő, utasítást ad vagy útbaigazítást, tájékoztatást nyújt. (11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet)

**Külterületi helyi közút:** olyan helyi közút (a gyalogosok és a közúti járművek közlekedésére szolgáló közterület), amely a település közigazgatási területének belterületnek nem minősülő részén helyezkedik el, és az önkormányzat tulajdonában lévő ingatlan-nyilvántartásban útként vagy közútként nyilvántartott út, vagy az önkormányzat ingatlan-nyilvántartásban bejegyzett vagyonkezelésében lévő közforgalom elől el nem zárt állami tulajdonban lévő út.

**Megvalósítási hely:** a támogatási kérelemben megjelölt, a művelet megvalósulását szolgáló önálló ingatlan (egy helyrajzi számon nyilvántartott) vagy természetben összefüggő önálló ingatlanok (több helyrajzi számon nyilvántartott).

**Monitoring:** a [KAP I rendelet](#) 7. cikk szerint meghatározott mutatókra vonatkozóan végrehajtott, az intézkedések megkezdésekor, valamint a célokhoz, mérföldkövekhez viszonyított előrehaladásának, hatásának rendszeres vizsgálata és értékelése, figyelemmel a KAP I rendelet 132. cikkében foglaltakra.

**Monitoring adatgyűjtés:** a KAP I rendelet 7. cikke szerint meghatározott mutatókra vonatkozóan végrehajtott, az intézkedések megkezdésekor, valamint a célokhoz, mérföldköveihez viszonyított előrehaladásának, hatásának mérésére szolgáló a 2021/2115 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a KAP stratégiai tervek értékelése, valamint a monitoringhoz és értékeléshez szükséges információnyújtás tekintetében történő végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról szóló 2022/1475/EU (2022. szeptember 6.) bizottsági rendelet szerinti adatok rendszeres gyűjtése.

**Műtárgy:** mindazon építmény, ami nem minősül épületnek és épület funkciót jellemzően nem tartalmaz (pl. út, híd, torony, távközlés, műsorszórás műszaki létesítményei, gáz-, folyadék-, ömlesztett anyag tárolására szolgáló és nyomvonalas műszaki alkotások).

**Műszaki, szakmai tartalom:** a beavatkozás keretében megvalósított fejlesztések, tevékenységek valamely, a beavatkozás eredményessége szempontjából meghatározó tulajdonsága, amelynek megvalósítását a kedvezményezett a támogató felé a támogatási kérelem benyújtásával vállalta, vagy amelyet a pályázati felhívás vagy a támogatási döntés ekként határoz meg. (KAP Vhr. 2. § 10. pont)

**Műveletem:** A teljes beruházás olyan része, amely térben, fizikailag és műszakilag, valamint pénzügyileg is körülhatárolható – a beruházás költségvetésében önálló létesítményként szereplő, vagy külön kivitelezési szerződéssel érintett rész – önálló technológiai egységet képező munkarész, vagy létesítmény.

**Nehéz helyzetben lévő vállalkozás:** a [651/2014/EU bizottsági rendelet](#) 2. cikkének 18. pontjában meghatározott feltételeknek megfelelő vállalkozás.

**Nemzeti Irányító Hatóság:** a Közös Agrárpolitika és a nemzeti költségvetésből biztosított agrártámogatások végrehajtásának szervezetéről és intézményeiről szóló 601/2022. (XII. 28.) Korm. rendelet 3. §-a szerinti Nemzeti Irányító Hatóság.

**Nemzeti Kifizető Ügynökség:** a Magyar Államkincstár (Kincstár).

**Parkolóterület:** a közúttól elválasztott, a parkolás céljaira kialakított közlekedő utakkal és parkolóállásokkal rendelkező összefüggő közlekedési felület, amely a közúthoz meghatározott feltételekkel csatlakozhat. (e-UT 03.01.11:2008)

**Referenciaár:** az elszámolható kiadás legmagasabb összege.

**Saját teljesítés:** Saját teljesítés alatt értendő, ha a kedvezményezett a támogatásból megvalósuló beruházás során, annak bekerülési értékének részeként bizonyos tevékenységeket saját maga végez. Nem számít saját teljesítésnek a kedvezményezett Sztv. 3. § (2) bekezdés 7. pontja szerinti kapcsolt vállalkozása – feltéve, ha a KAP Stratégiai Terv végrehajtására alkalmazandó egyéb jogszabály ettől eltérően nem rendelkezik – által, vagy nem gazdasági társaság kedvezményezett esetén a részben vagy egészben tulajdonában lévő gazdasági társaság által végzett teljesítés.

**Sárrázó:** földút szilárd burkolatú úthoz csatlakozó, legfeljebb ötven méter hosszúságú szilárd burkolattal kiépített szakasza, amelyhez ingatlan megközelítését biztosító útcsatlakozás vagy egyéb út nem csatlakozik. (93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet)

**Szélesítés:** az út szélességének növelése további forgalmi sáv létrehozása nélkül (ide értve a forgalmi kitérőket is, amennyiben az valamely út esetében önállóan valósul meg).

**Szilárd burkolatú út:** az olyan út, amely teljes hosszában szilárd (aszfalt, beton, kő stb.) útburkolattal rendelkezik; nem tekintendő azonban szilárd burkolatú útnak az az út, amelynek csak szilárd burkolatú úthoz való csatlakozása előtt vagy vasúti átjáró előtt van 50 m-nél nem nagyobb hosszban szilárd burkolata. (11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet)

**Támogatási intenzitás:** a támogatás bruttó összege az elszámolható költségek százalékában kifejezve, az adók és egyéb illetékek levonása előtt.

**Támogatási kérelem:** a felhívásban meghatározott alaki és formai követelményeknek megfelelő dokumentum, amely egy művelet támogatásban részesítésére irányul, és amelynek részei az adatlap és a mellékletek.

**Támogatási okirat:** a KAP Vhr. 30. § (2) bekezdése szerint, az agrártámogatási jogviszony létrejötténél – jogszabály eltérő rendelkezése hiányában – a támogató a támogatási kérelemre hozott jóváhagyó döntést támogatási okiratba foglalja.

**Támogató:** a KAP törvény 10. § (1) bekezdés 21. pontjában meghatározott szervezet.

**Tanyás térség:** Bács-Kiskun vármegye, Békés vármegye, Csongrád-Csanád vármegye, Hajdú-Bihar vármegye, Jász-Nagykun-Szolnok vármegye, Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye összes települése, továbbá Pest vármegye Ceglédi, Dabasi, Gyáli, Monori, Nagykátai, Nagykőrösi, Ráckevei, Szigetszentmiklósi, Vecsési járásának települései.

**Település lakosság száma:** a Központi Statisztikai Hivatal által közzétett, 2024. január 1. napján hatályos lakónépesség adatok szerinti lakosság szám.

**Települési, járási, megyei fejlesztési és rendezési tervek:** településfejlesztési terv, településfejlesztési koncepció, településrendezési terv, településszerkezeti terv, szabályozási terv, helyi építési szabályzat, integrált településfejlesztési stratégia, integrált városfejlesztési stratégia, helyi közúthálózat-fejlesztési terv, továbbá a járási fejlesztési stratégia, a megyei területfejlesztési stratégia



és a megyei integrált területi program.

**Útburkolati jel:** az úttest (útpálya) felületén, annak síkjában fekvő, és festék, plasztikus anyagok, útépitési és egyéb anyagok felhasználásával készített forgalomszabályozó létesítmény (úttartozék).

**Útfásítás:** A közúti biztonság, zajvédelem, esztétika, tájvédelem stb. sokrétű szempontjait szolgáló közút menti növénytelepítés (fás szárú növények, beleértve az előnevelt lombos fákat és a cserjetelepítést). A települési zöldinfrastruktúráról, a zöldfelületi tanúsítványról és a zöld védjegyről szóló 282/2024. (IX. 30.) Korm. rendelet 2. számú mellékletében felsorolt inváziós fajú fás szárú növényfajok egyedei nem telepíthetők.

**Útügyi műszaki szabályozási dokumentum:** olyan útügyi szabályozási dokumentum, amely speciális anyagok vagy technológiák alkalmazásának feltételeit, követelményeit határozza meg.

**Út műtárgya:** a híd, a pontonhíd, a hajóhíd, a felüljáró, az átereszt, az alagút, az aluljáró, a támfal, a bélésfal, az út víztelenítését szolgáló árok, csatorna vagy más vízelvezető létesítmény; a két méternél nagyobb nyílású áthidaló műtárgy: híd, a két méternél kisebb nyílású áthidaló műtárgy: átereszt.

**Vasúti átjáró:** az útnak a vasúti pályával való szintbeli kereszteződése. Része a vasúti átjárónak az úthoz tartozó járda vasúti pályával való kereszteződése. Nem minősül azonban vasúti átjárónak, az útnak közúti vasúti (villamos-) pályával való kereszteződése. (20/1984. (XII. 21.) KM rendelet)

**Vidéki térségek:** Vidéki térség részének minősül az a település, ahol közigazgatási jogállástól (város/község) függetlenül a lakónépesség 10 ezer főnél kevesebb; illetve a 10 ezer fő feletti lakónépességgel rendelkező tanyás települések külterületei; nem jogosult a fenti jellemzők ellenére sem: Budapest és a budapesti agglomerációhoz tartozó települések.

**Vízjogi engedély:** Ha a pályázati felhívás eltérően nem rendelkezik, vízjogi engedély alatt a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet és a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges dokumentáció tartalmáról szóló 41/2017. (XII. 29.) BM rendelet előírásainak megfelelően az elvi vízjogi engedélyt, a vízjogi létesítési engedélyt, a vízjogi üzemeltetési engedélyt, illetve a fennmaradási engedélyt kell érteni.